

Regelwerk DOT 2022

Zusammenstellung der wichtigsten Regeln für unser Mofa-Rennen:

Das Mofa-Rennen des MC Kollmar 84 ist eine **Privatveranstaltung**.

Die Teilnahme erfolgt auf eigene Gefahr.

Der Veranstalter haftet nicht für Personen-, oder Sachschäden.

Das Startgeld beträgt 30€

Das Team:

mindestens zwei Fahrer

(Mindestalter 16 Jahre, sicherer Umgang mit dem Fahrzeug wird vorausgesetzt)
ein Gridgirl

Das Mofa

zwingend vorgeschrieben sind:

- maximal 50 cm³
- funktionsfähige Pedale; Fußrasten sind nicht zugelassen
- eine funktionsfähige Bremsanlage vorn und hinten
- eine Auspuffanlage mit Endschalldämpfer
- Kettenschutz
- Spiegel sind zu entfernen
- Beleuchtung und / oder Blinker sind bruchsicher abzukleben

Wir behalten uns vor, im Verdachtsfall, die Mofas auf 50 cm³ max. Hubraum zu überprüfen.
Ein Schummel-Versuch wird mit Disqualifikation bestraft und das Team wird mit Katzendreck beworfen!

Startnummern sind deutlich sichtbar links und rechts am Fahrzeug anzubringen.
Ausgabe der Startnummern erfolgt bei Nennung am Renntag.

grundsätzlich gilt:

Das Rennen findet auf einer gemähten Wiese statt.

Bei technischen Defekten an Euren Fahrzeugen, vor und während der Rennen, die andere Teilnehmer gefährden oder zu Schäden an der Strecke oder der Umwelt führen, wird die Rennleitung das betreffende Team disqualifizieren.

Während des Rennens ist mindestens ein Fahrerwechsel vorgeschrieben.

Ein Wechsel des Mofas während der Rennen ist nicht zugelassen.

Die technische Abnahme und die Bewertung des Teams erfolgen vor dem ersten Training.

Bewertung und Punktesystem:

Jede vollständig gefahrene Rennrunde wird mit einem Punkt gewertet. Dabei ist zu beachten: je originaler desto besser, bis zu 10 Bonuspunkte sind möglich. Jede Tuning-Maßnahme führt bei der technischen Abnahme zu Punktabzug. Weitere 10 Bonuspunkte könnt ihr auch mit einem originellen Teamauftritt und passendem Gridgirl bekommen.

Aufteilung in zwei Rennklassen!

Ihr könnt euch für folgende Rennen anmelden:

Thunder Race:

Für die ehrgeizigen Fahrer mit schnellen Rundenzeiten!

Classic Race:

Für die normalen Fahrer, bei dem der Spaß im Vordergrund steht!

Beide Klassen haben die gleichen Trainingszeiten, zum Rennen wird in die zwei Klassen aufgeteilt.

Persönliche Ausstattung

Motorradhelm mit Visier oder Brille, Handschuhe, Schutzkleidung und festes Schuhwerk.

Fahrerlager

Der Platz für Euer Team wird Euch zugewiesen, Fläche ca. 3x3 m.

Der Boden in der Box ist von Euch gegen Verschmutzung jeglicher Art durch eine Plane oder ähnliches zu versiegeln.

In jeder Box muss ein Feuerlöscher vorhanden sein.

Transportfahrzeuge und private PKW sind auf dem Parkplatz abzustellen. Die Parkplätze sind ausgeschildert.

Probefahrten mit Rennfahrzeugen, neben der Rennstrecke und auf dem Parkplatz sind nicht erwünscht.

Die Nutzung der Rennstrecke außerhalb der Rennen und der Trainingsläufe ist nicht gestattet.

Offenes Feuer oder Grillen im Fahrerlager ist verboten.

**Für alle Fahrer gilt bis zum persönlichen Rennende Alkoholverbot.
Drogen werden auf unserem Gelände nicht geduldet.**

zeitlicher Ablauf

Am 28.05.2022

Anreise und Nennung zum Rennen ab 09:00 Uhr

Technische Abnahme ab 11:00 Uhr

Teambesprechung mit Regelwerk für die Rennen 12:00 Uhr

geplanter Start des ersten Trainings ab 13:00 Uhr

Verpflegung zu fairen Preisen:

morgens Frühstück

ab mittags Grillgut

nachmittags Kuchen

sowie die allgemein bekannte Getränkeauswahl

Den Weisungen der Rennleitung und unserer Streckenposten ist Folge zu leisten.

Weitere Fragen bitte ans Orga-Team des MC Kollmar 84